

EVALUATION D'IMPACT SUR LA SANTÉ PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN A PLAINE COMMUNE

(COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SEINE-SAINT-DENIS)

Conférence de territoire de Seine-Saint-Denis

11 mars 2015

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Qu'est-ce qu'une EIS
- L'EIS transport à Plaine Commune
- Comment ce projet a vu le jour ?
- Comment l'EIS a été menée ?
- Éléments de méthodologie
- Exemples de recommandations
- Conclusion

EIS = EVALUATION DES IMPACTS SUR LA SANTÉ DE PROJETS, PROGRAMMES, POLITIQUES

Les politiques menées localement ont différents **impacts sur la santé**



Modèle de déterminants sociaux de la santé (d'après Dahlgren et Whitehead, 1991).

- L'EIS a pour but d'**informer** les décideurs des effets sur la santé des mesures prises

- L'EIS après évaluation des effets sur la santé émet des **recommandations** :
 - maximisent les effets positifs sur la santé
 - atténuent les effets néfastes sur la santé

Points d'attention

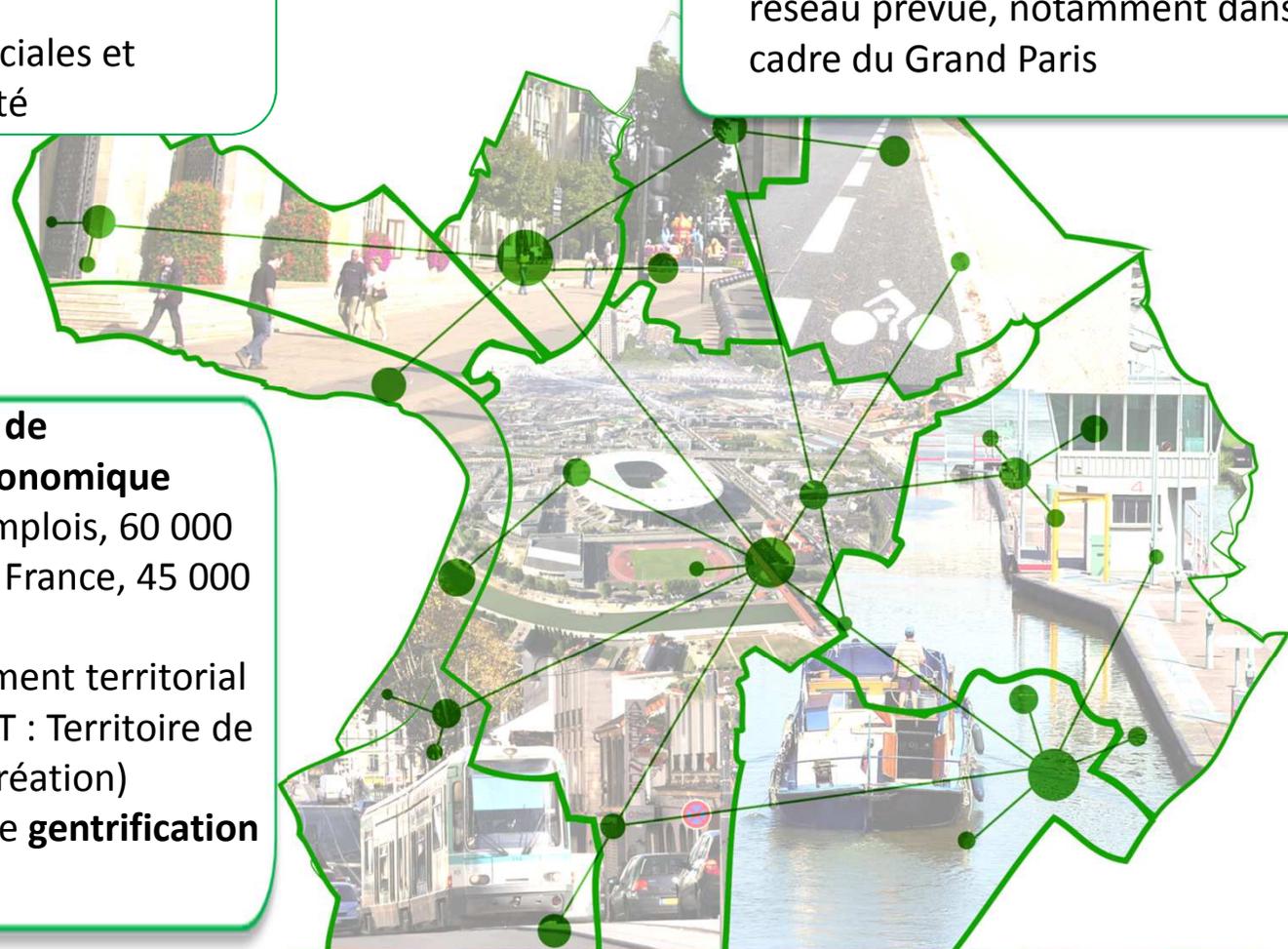
- Projets, programmes ou politiques possibles à *faire évoluer*
- Dimension *participative et empowerment* des populations
- Réduction des inégalités de santé

EIS TRANSPORT PLAINE COMMUNE

- 9 communes, 408 000 habitants
- Part importante de migrants
- Population jeune
- Fortes inégalités sociales et territoriales de santé

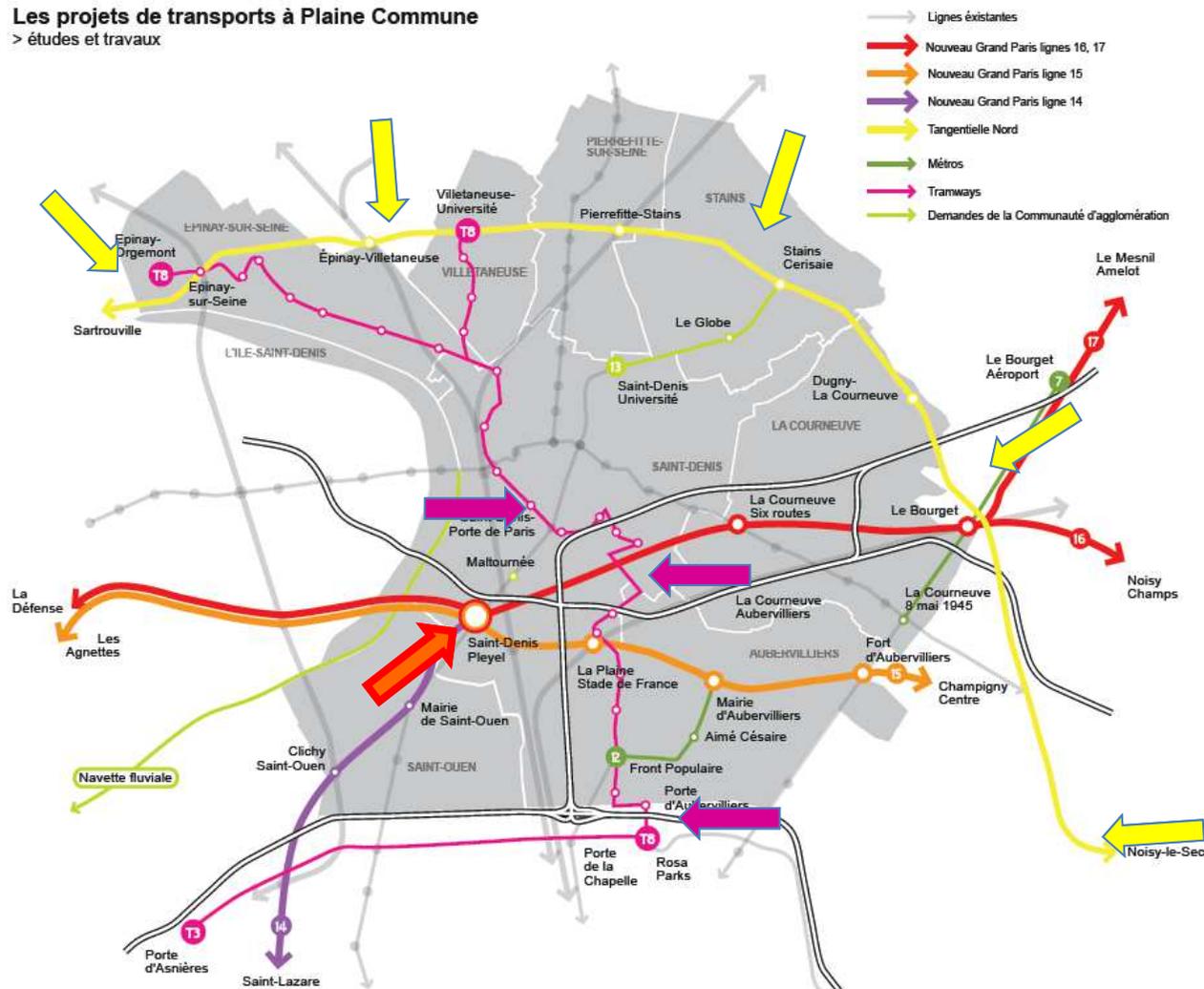
- Réseau de transport **déficitaire**
- **Densification** importante du réseau prévue, notamment dans le cadre du Grand Paris

- Territoire en **phase de développement économique majeur** (200 000 emplois, 60 000 autour du stade de France, 45 000 étudiants)
- Pôle de développement territorial du **Grand Paris** (CDT : Territoire de la culture et de la création)
- Enjeux potentiels de **gentrification** (métropole)



LES PROJETS RETENUS

Les projets de transports à Plaine Commune
> études et travaux



→ Tangentielle Nord

→ Tramway T8 sud

Gare

○ Saint Denis Pleyel
(Lignes 14, 15, 16, 17 du Grand Paris Express)

Périmètre d'étude :

- Projets de *transports publics* retenus + les mobilités actives
- Population : *résidents* et *visiteurs* du territoire
- Villes de Saint Denis, Stains, Villetaneuse

EMERGENCE DU PROJET

Contexte régional

- Volonté politique du DG de développer la santé dans toutes les politiques
- Cadre de réduction des inégalités sociales et territoriales de santé
- EIS inscrite dans le PRS (PSRS, SRP), PRSE2, Projet stratégique

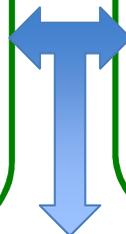
Contexte local

- Contrats territoriaux :
 - CLS : en 2012 (politique éducative, PRNQAD, logement)
 - CDT : en 2013 (projets transport)
- Intérêt de collectivités territoriales

CONCRÉTISATION DU PROJET

ARS

Tester la démarche EIS sur une politique de transport, à une échelle intercommunale



CA Plaine Commune

Intégrer la santé dans le CDT Grand Paris. Vérifier les bénéfices pour les habitants

INPES

Observer. Produire des outils méthodologiques à destination des ARS et autres acteurs locaux

RÉALISATION :

LES INSTANCES

Comité de pilotage

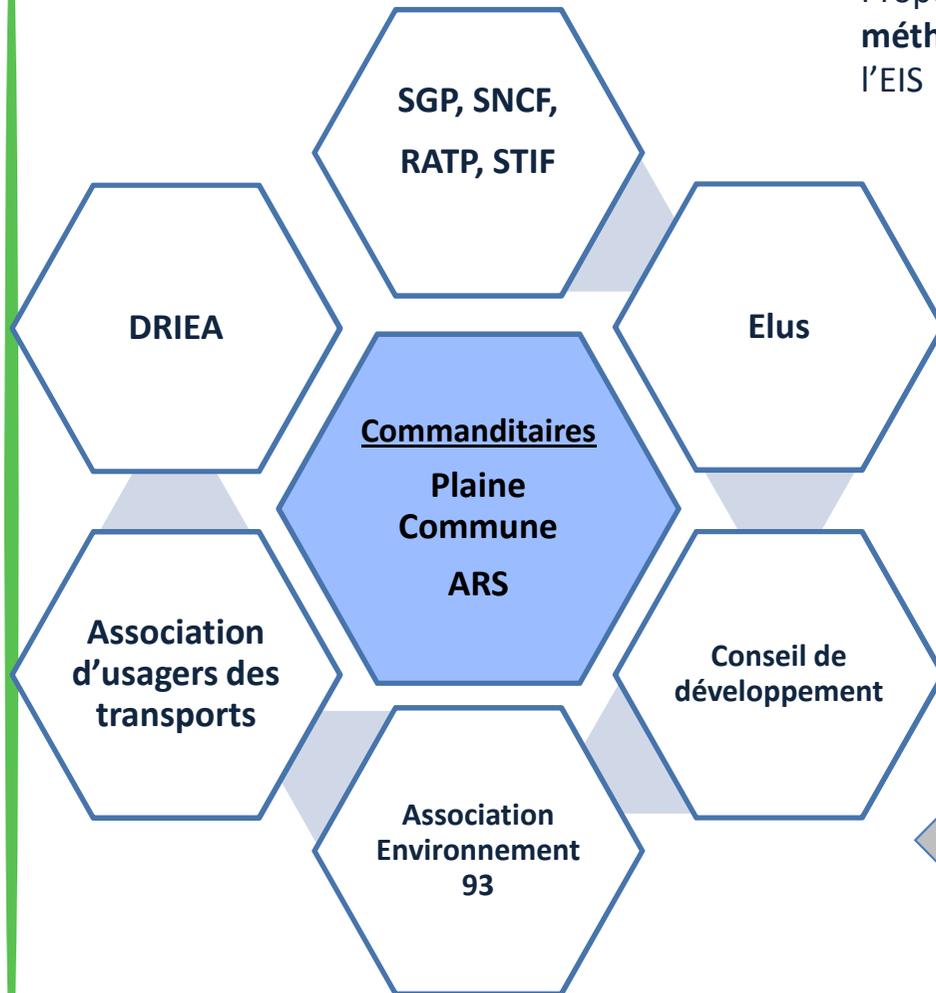
Plaine Commune, ARS (DT 93), les transporteurs (RATP, SNCF), la Société du Grand Paris, STIF, représentant du club des DRH de Plaine Commune, le conseil de développement (représentants de la société civile), DRIEA, une association usagers des transports, une association de protection de l'environnement

Equipe d'évaluation

Les responsables : ARS Îdf , ORS Îdf ; *Les membres* : ORS Îdf, IAU, Profession banlieue, CEREMA de Lyon, responsable participation citoyenne à Plaine Commune, référents politique de la ville ou santé dans les villes.
Un accompagnateur en méthodologie EIS : IMPACT (Liverpool)

ROLE DES INSTANCES

1. Comité de pilotage des parties prenantes



Propose **cadrage** et **méthodologie** de l'EIS

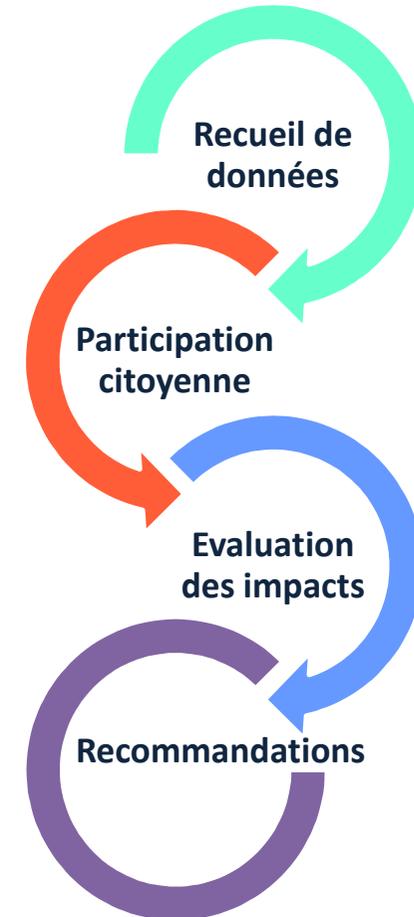
2. Equipe d'évaluation



Présente des **résultats intermédiaires**

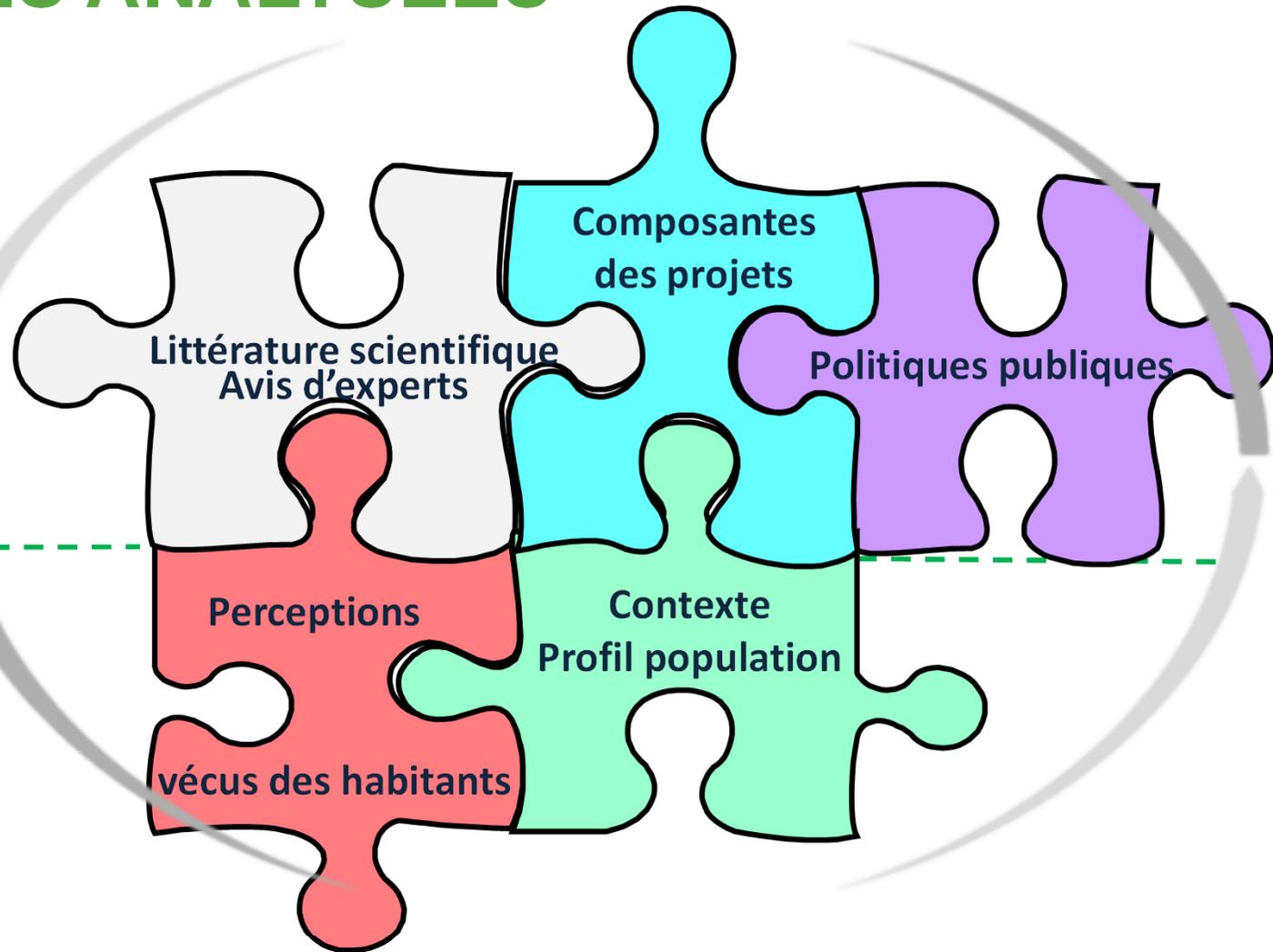


Rend des **recommandations**



DONNEES ANALYSEES

Documents



Terrain



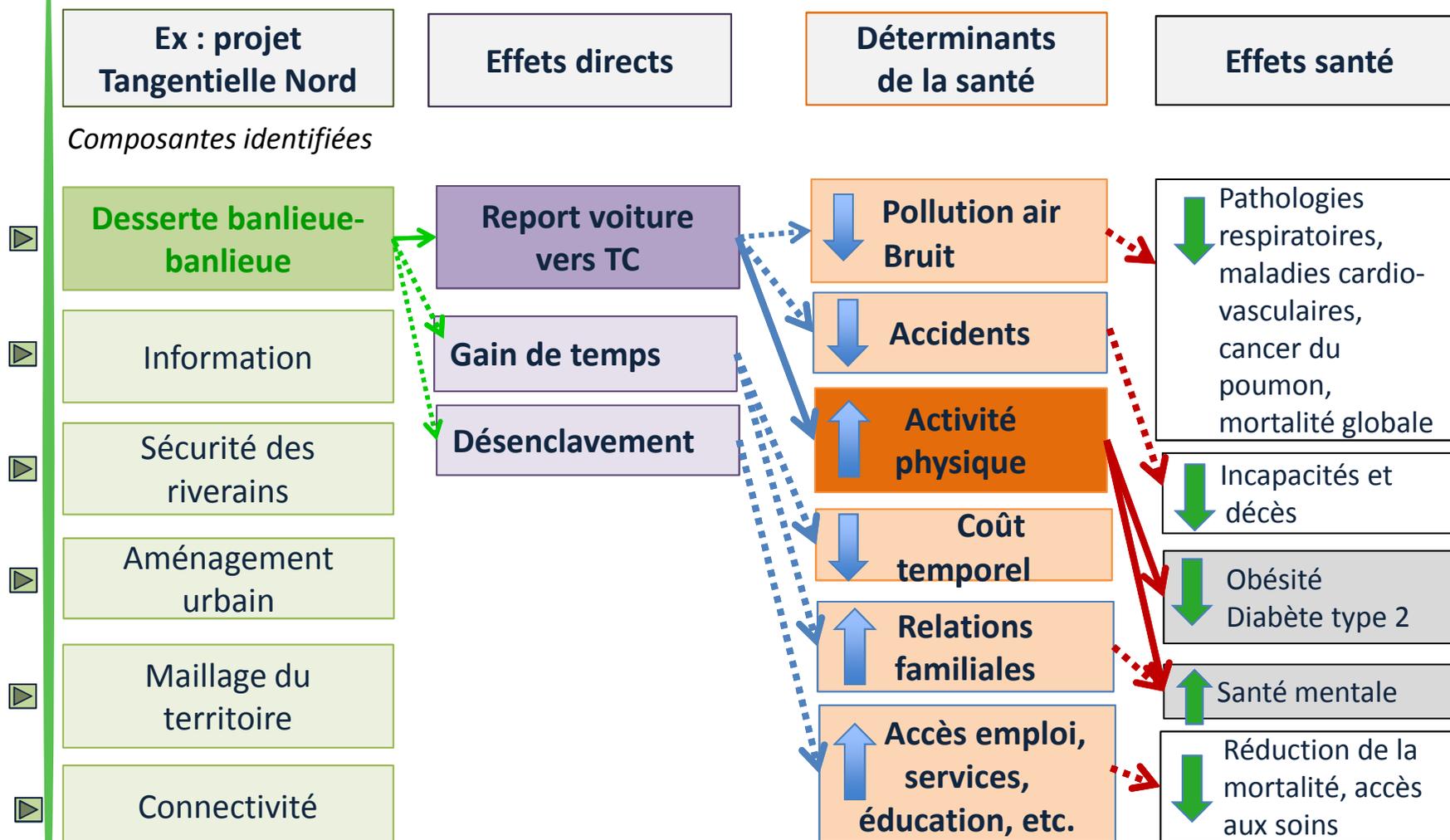
IMPACTS SANTE (+) ET (-)

L'ENGAGEMENT DES HABITANTS

- Cadre méthodologique
- > 10 focus groupes
- Co-construction des recommandations
- Mobilisation pour la restitution publique



DU PROJET VERS LES IMPACTS SANTE



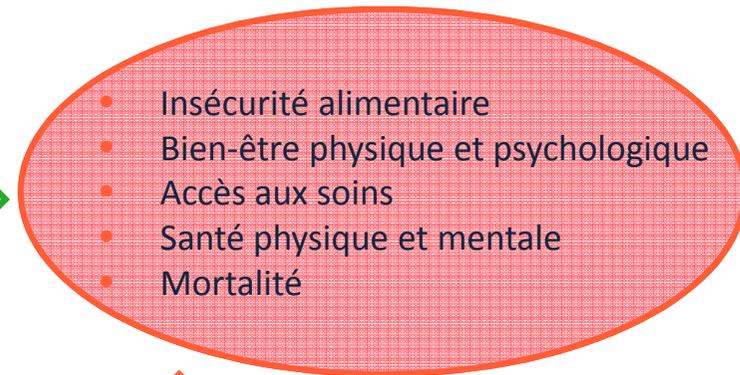
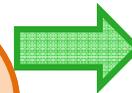
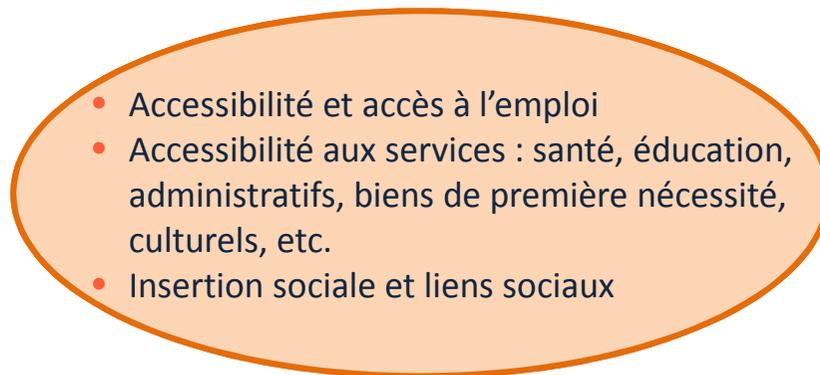
TANGENTIELLE NORD

Développer des dispositifs visant à réduire les barrières financières de l'accès aux transports

- Faire évoluer les critères sur le revenu plutôt que sur le statut (CMU, RSA, etc.)
- Réviser, simplifier, ajuster les démarches
- Réfléchir à un ticket unique pour différents modes de déplacement (métro, bus, velib, etc.)



Amélioration de la mobilité



Impacts sur la santé



Données scientifiques: accès à l'emploi et aux services et santé, insertion sociale/liens sociaux et santé

Profil de la population : indicateurs de difficultés financières des ménages; manque de commerces de proximité; insécurité alimentaire : 30% des bénéficiaires de minima sociaux, 14% ZUS (SIRS 2013)

Parole des habitants : coût trop élevé des transports; dépenses pour le déplacement vers les lieux d'alimentation impacte contenu du panier : « 2 euros, c'est du pain pour 2 fois ! » - (Stains, femmes 2)

Données politiques publiques: existence d'un dispositif de tarification sociale; insuffisance du recours

TRAMWAY T8 SUD

- **Augmenter le sentiment de sécurité dans l'espace public autour du Tramway T8 (partie sud) par une démarche de « marche exploratoire de femmes »**

Impacts santé

- Bien-être physique et psychologique
- Diminution du stress

- **Augmenter l'activité physique grâce à la mise en place de panneaux d'information sur les lieux d'intérêt du quartier**

Impacts santé

- Diminution du risque de surpoids et d'obésité
- Prévention des maladies cardiovasculaires, de cancers et diabète de type 2
- Amélioration du bien-être psychique

GARE SAINT DENIS PLEYEL

- **Proposer une offre de commerces (dans la gare et hors de la gare) et assurer que le cahier des charges de la restauration rapide réponde à des critères d'alimentation saine**

Impacts santé

- Bien-être physique et psychique
- Diminution du risque d'obésité, de maladies cardiovasculaires, du cancer et du diabète de type 2

- **Développer des lieux de sensibilisation et d'accompagnement pour faciliter la mobilité (y compris l'accès aux TIC)**

Impacts santé

- Bien-être physique et psychologique
- Diminution du stress

CONCLUSION

- Première EIS sur les transports en IDF : **une autre vision de la santé** partagée avec les transporteurs
- Mise en évidence **d'effets potentiels bénéfiques et néfastes** des projets étudiés
- Participation citoyenne : processus d'**empowerment** des habitants
- Contribuer à la **réduction des inégalités de santé** pour les habitants du territoire
- La suite : Evaluation des **effets** de l'EIS

LES PRINCIPALES DIFFICULTÉS

- Mettre toutes les parties prenantes autour de la table
- Faire adhérer les membres du COFIL à la démarche (compétition avec les démarches développement durable et Evaluation d'impact environnemental)
- Faire accepter le périmètre de l'EIS aux membres du COFIL
- Obtenir certaines informations auprès des promoteurs
- Manager les enjeux de mise en place de la participation citoyenne (compétition avec les démarches de démocratie participatives locales)
- Gérer trois projets transport et à des stades différents d'avancement

LES SUCCÈS

- Adhésion des parties prenantes à la démarche
- Bonne réception des recommandations et manifestation d'une intention de les prendre en compte
- Participation citoyenne → Empowerment
- Prise en compte de la santé dans les nouveaux projets transport : Invitation à la révision du plan local de déplacement de Plaine commune
- Constitution d'une collaboration durable avec de grands opérateurs des transports : RATP, SNCF, Société du Grand Paris

LES INSTITUTIONS PARTENAIRES

Ville de Stains
Ville de Villetaneuse
Ville de Saint-Denis



Observatoire régional de santé Île-de-France

